

Korte historie en/of beschrijving

Met volop schippersbloed stromend door hun aderen deden Arjan en Willeke van Loon in 1987 precies wat iedereen al vermoedde, zij startten hun eigen binnenvaartbedrijf. Bescheiden in 1987 begint Arjan van Loon met één binnenvaartschip en twee oprichters aan het roer. Deze Dortsman (I) is vernoemd naar de Slikken van den Dortsman, een zandplaat tussen Wemeldinge en Sint Maartensdijk. Met geleend geld en één schip de Dortsman (I) gingen ze hun eigen avontuur aan en daarmee legden zij het succesvolle fundament waar Van Loon Shipping anno nu op drijft. Dat is nu een moderne en gezonde onderneming die ambitie en visie durft te hebben en staat voor kwaliteit, efficiency en veiligheid. De jaren 90 lopen voorspoedig en Arjan koopt in 1996 de Swin als vervanging voor de Dortsman (I) en noemt het schip Dortsman (II) die in 1998 op haar beurt weer wordt vervangen door de aangekochte Johanna Maria die kreeg de naam Dorstman (III). In 2001 laat Arjan van Loon zijn eerste containerschip bouwen dat acht jaar lang containers zal transporteren. Dit schip was onder het bewind van de zonen Niels en Bart van Loon, de Dortsman (IV) voer toen containers tussen Born Rotterdam Antwerpen. Na 18 jaren containers te hebben vervoerd over de Europese wateren, stapt Arjan van Loon in 2005 mede over op het transport van vloeistoffen, en nieuwe fase gaat van start. Er worden stappen gezet voor de bouw van een tweede nieuwbouwschip. Dit wordt de Speelman (I) die ging varen onder contract voor Lehnkering. In 2008 werd de chemicaliëntanker Veerman toegevoegd aan de vloot. Als gevolg van de economische recessie wordt het accent verlegd naar de tankvaart. Van Loon bewijst opnieuw het hoofd boven water te kunnen houden. In 2008 word het containerschip Dortsman II in de vaart gebracht, en gaat varen in lijndienst voor Contargo, ze gaat wekelijks op en neer naar Worth op de bovenrijn. De Speelman (I) word verkocht naar Frankrijk als er een nieuwe Speelman (II) in China gebouwd wordt, die in 2009 in de vaart komt en voor Interstream Barging gaat varen. Hij laat in 2012 ook de de Schotsman bouwen en de vraag naar vloeistoffenvervoer blijft toenemen, als gevolg van de crisis laat van Loon het containerschip Dortsman II in 2014 ombouwen tot tanker en gaat ze verder door het leven als tanker met de naam Staatsman en dat is een uitdaging die tot de dag van vandaag goed uitpakt. Ook jongste zoon Bart stapt in 2017 in het familiebedrijf, in het kielzog van zijn broer Niels aan boord, ook hij kiest voor een toekomst bij het familiebedrijf. De Dorstman (IV) word in 2017 verkocht aan Vof Cugini van BCS Bosman Container Shipping. In 2017 begint de bouw van de Dortsman (V) en die wordt in 2018 in de vaart gebracht. In 2019 start de bouw van de Talisman type MoneyMaker die op 3 november 2020 weg voer bij Dolderman naar de eerste laadplek. Met 6 eigen schepen, 6 tankers en 40 werknemers verzorgt Van Loon Shipping vanuit Hendrik Ido Ambacht het transport van vloeistoffen en chemicaliën, in Europa voor diverse grote opdrachtgevers. Waar we kunnen komen, daar gaan we naar toe , luidt het credo van Van Loon Shipping. (bron website Van Loon met enkele aanpassingen)

Vlootlijst vanaf 1987 tot 2021

Type	Naam	ENI	Jaar	Bouwwerf Afbouwwerf	Lang	Breed	Diep	Ton	PK	Motor	Boeg PK	Motor	Historie	Eigenaren	Status (vlag)
motor vrachtschip	Dortsman (I)	04500050 02318948 01823272	1958 19?? 19??	Bayerische Erlenbach (DEU) nb verlengd nb verlengd	6700 7800 8500	824	235 262	9?? 1199 1239	500	Deutz			1958 Bayern 2 (DEU) 1987 Dortsman (I) (NLD) 1995 Lexus 2001 Caron 2004 Evasion (FRA)	Bayern Schifffahrt A van Loon Molenaar Vermeulen Caron Baussart	verkocht in de vaart (FRA)
motor vrachtschip	Dortsman (II)	02318401 06004218	1988 2013	v/d Giessen de Noord Kr. a/d IJssel (N) Marintec Boom (BEL) ingekort	10900 8484	1052	348	2794 2009	1460 1521	Detroit Caterpillar	350	Detroit Veth Jet	1988 Swin (NLD) 1995 Cito 1996 Dortsman (II) 1998 Pronto 2006 Ortelius (BEL) 2019 Estancia (NLD)	M van Pelt Thuredrecht A van Loon P Ooms P Pisele D Kieboom	verkocht in de vaart (NLD)
motor vrachtschip	Dortsman (III)	02321522 06003568	1994 1994	Soc. Comerciala Navol Oltentia (ROM) Weka Dane Krimpen a/d Lek (NLD)	10990	1140	333	2797	1800	ABC	440	Cummins Verhaar Omega Jet	1994 Johanna Maria (NLD) 1998 Dortsman (III) 2000 Mercator (BEL) 2017 Mercator	IJsselstroom A van Loon B Somers Mercator & Partners	verkocht in de vaart (BEL)
motor vrachtschip	Dortsman (IV)	02325324	2002 2002	Daewoo Mangalia (ROM) de Gerlien van Tiem Druten (NLD)	13497	1420	318 377	3996 5121	2x1379	Caterpillar	1014	Caterpillar Veth Jet	2002 Dortsman (IV) (NLD) 2017 Cugini	Dortsman Scheepvaart Cugini Scheepvaart	verkocht in de vaart (NLD)
motor tankschip	Dortsman (V)	02337847	2017 2017	Partner Stocznia Srzein (POL) Dolderman Dordrecht (NLD)	13500	1755	501	8656	2x1521	Caterpillar	2x535	Caterpillar Veth Jet	2018 Dortsman (V) (NLD)	van Loon Shipping	in de vaart
motor vrachtschip	Dortsman II	02330155	2008 2008 2014 2014	Csainty Jiangdu (CHN) TeamCo Heusden (NLD) de Gerlien van Tiem Druten (NLD) ombouw mvs naar mts	13500	1710	377 481	6047 7640	2x1521	Caterpillar	1x1637 1x571	Caterpillar + Scania Veth Jet	2008 Dortsman II (NLD) 2014 Staatsman	Dortsman Scheepvaart Staatsman	omgebouwd naar tanker en in de vaart
motor tankschip	Schotsman	02333484	2012	Run Jiang Jiangdu (CHN) TeamCo Heusden (NLD)	13500	1145	416	4580	2x1217	Caterpillar	600	Caterpillar Veth Jet	2012 Schotsman (NLD)	Schotsman	in de vaart
motor tankschip	Speelman (I)	02326881	2005 2005	Severnav Drobeta Turmu (ROM) de Gerlien van Tiem Druten (NLD)	11000	1140	350	2897	1699	Caterpillar	580	Caterpillar Veth Jet	2005 Speelman (I) (NLD) 2009 Eridan (FRA)	Speelman Sarl Malcuit	verkocht in de vaart (FRA)
motor tankschip	Speelman (II)	02332441	2009 2009	nb (CHN) Smits Capelle a/d IJssel (NLD)	13500	1500	431	6330	2x1521	Caterpillar	2x520	Caterpillar Veth Jet	2009 Speelman (II) (NLD)	van Loon Shipping	in de vaart
motor tankschip	Staatsman	02330155	2008	zie Dortsman II										zie Dortsman II	in de vaart
motor tankschip	Talisman	02338834	2020 2020	ISC Kostroma (RUS) Dolderman Dordrecht (NLD)	11000	1140	nb	2020	1429	Caterpillar	533	Electro Veth Jet	2020 Talisman (NLD)	Talisman	in de vaart
motor tankschip	Veerman	02329919	2008 2008	Centromost Plock (POL) TeamCo Heusden (NLD)	11000	1140	377	3240	1699	Caterpillar	500	Caterpillar Veth Jet	2008 Veerman (NLD)	Veerman	in de vaart